



Ex ante-måling af de administrative konsekvenser for erhvervslivet ved udkast til bekendtgørelse om takografkort

Juli 2021

Indhold

Resumé og indledning	2
Population og segmenter	3
Segmenter	3
Hyppighed	3
Omkostningsparametre	4
Estimat over tidsbesparelse	4
Estimat over reducerede kørselsomkostninger	7
Estimat over ekstra tid på ansøgning om værkstedskort	9
Business-As-Usual (BAU)	9
Administrative konsekvenser	10
Bilag A: Kortlægning af administrative konsekvenser	11

Om AMVAB

AMVAB er en forkortelse for **aktivitetsbaseret måling af virksomhedernes administrative byrder** og er den danske version af den internationalt anerkendte SCM-metode (standard cost model). En AMVAB-måling anvendes til at vurdere og kvantificere de administrative konsekvenser ved al erhvervsrettet regulering i Danmark.

De administrative konsekvenser beregnes på baggrund af de omkostningsparametre, den **normalt effektive virksomhed** har ved at efterleve informationsforpligtelser og underliggende oplysningskrav i erhvervsreguleringen.

Ved **informationsforpligtelser** forstås de forpligtelser, virksomheder har til at levere information til myndigheder eller tredjepart. En informationsforpligtelse er en pligt i en lov eller bekendtgørelse til at fremskaffe eller udarbejde informationer og stille dem til rådighed, herunder information, som virksomheder skal have liggende og fremsende/ fremvise efter anmodning.

Ved **oplysningskrav** forstås de oplysninger, som virksomhederne skal give for at kunne leve op til informationsforpligtelsen.

Resumé og indledning

Denne ex ante-måling afdækker de forventede administrative lettelser for erhvervslivet forbundet med Færdselsstyrelsens udkast til bekendtgørelse om takografkort.

Udkastet til ændring af bekendtgørelse om takografkort har til formål at regulere udstedelse og ansøgning af takografkort. Takografkort er en samlebetegnelse for følgende korttyper: virksomhedskort, værkstedskort, førerkort og kontrolkort. Et takografkort er et chipkort til anvendelse i en takograf, som giver takografen mulighed for dels at fastlægge kortindehaverens rolle som chauffør, virksomhed, værksted eller kontrolmyndighed, og dels giver mulighed for at overføre og lagre data om fx chaufførens aktivitetsdata, såsom køretid, hviletid, rådighedstid og andet arbejde.

Baggrunden for ændringen af bekendtgørelse om takografkort er, at området for udstedelse af takografkort ressortoverdrages pr. 1. oktober 2021 fra politiet til Færdselsstyrelsen, og i den forbindelse konsekvensændres bekendtgørelsen. Som en del af ressortoverdragelsen digitaliseres ansøgningsprocessen med takografkort, hvilket ligeledes reguleres i bekendtgørelsen. Fremadrettet bliver det derfor muligt at ansøge digitalt om takografkort. Dette forventes at medføre administrative lettelser i forhold til i dag, hvor virksomhederne skal møde fysisk op på udvalgte politistationer for at ansøge. Det vil dog fortsat være muligt at ansøge ved at møde fysisk op. Fremadrettet vil der dog kun kunne ansøges fysisk på Færdselsstyrelsens tre fysiske ekspeditionssteder i Aalborg, Kolding og København.

De administrative *lettelser* består i, at:

- virksomheder ikke længere skal fysisk hen på en politistation og ansøge om takografkort, men kan ansøge digitalt. Dermed opnår virksomhederne en tidsbesparelse på transporttiden til og fra politistationen, samt på ventetiden på politistationen.
- virksomhederne vil have mindre slitage på køretøjer som følge af den besparede kørsel til og fra politistationen, og dermed opnå reducerede kørselsomkostninger.

Udkastet til ændring af bekendtgørelse om takografkort vil også medføre en mindre administrativ *byrde* forbundet med, at:

- værksteder skal bruge længere tid på at ansøge om værkstedskort i forhold til i dag.

De samlede administrative konsekvenser er kvantificeret til:

Løbende lettelser: ca. 6 mio. kr. årligt.

Population og segmenter

Populationen er opgjort i hændelser, dvs. antallet af udstedte førerkort, virksomhedskort og værkstedskort i 2020. Antal udstedte kontrolkort indgår ikke i målingen, da disse søges af politiet, som der ikke skal opgøres erhvervsøkonomiske konsekvenser for.

Tabel 1. Antal udstedte førerkort, virksomhedskort og værkstedskort i 2020

<i>Korttype</i>	<i>Antal udstedte kort i 2020</i>
<i>Førerkort</i>	15.124
<i>Virksomhedskort</i>	3.109
<i>Værkstedskort</i>	657
<i>Antal kort i målingen</i>	18.890

Kilde: Færdselsstyrelsen på baggrund af tal fra Politiet.

Det er blevet undersøgt om, der er nogen der søger om henholdsvis førerkort, virksomhedskort og værkstedskort, men som ikke får udstedt et kort, dvs. søger forgæves. Der er ikke data om, hvorvidt det er tilfældet, og det indgår derfor ikke som en del af målingen. Færdselsstyrelsen har dog på baggrund af dialog med politiet oplyst, at det kan ske at ansøgere møder op f.eks. uden pasfoto, med et for gammelt pasfoto eller lignende og så bliver de bedt om at komme tilbage med det nødvendige for at ansøgningen kan gennemføres. Der er dog heller ikke data om hvor mange det drejer sig om, så det har heller ikke været muligt at tage højde for dette i målingen.

Målingen tager på baggrund heraf udgangspunkt i antallet af udstedte kort i 2020, da det giver en indikation af, hvor mange der årligt vil opnå en administrativ besparelse forbundet med at søge digitalt fremadrettet.

Segmenter

Der er overordnet tre segmenter i målingen: ansøgere af førerkort, ansøgere af værkstedskort og ansøgere af virksomhedskort.

Færdselsstyrelsen har oplyst, at virksomhedskort bliver ansøgt om af to typer af ansøgere: virksomhedsledere fra små virksomheder og administrative medarbejdere fra større virksomheder. På baggrund af dialog med en medarbejder på et ansøgningssted, er det Færdselsstyrelsens skøn, at virksomhedsledere (fx transportledere) fra små virksomheder udgør ca. 60% af ansøgerne, mens administrative medarbejdere fra de større virksomheder udgør ca. 40% af ansøgerne. Der tages højde for dette i målingen ved at anvende undersegmenter for de to typer af ansøgere af virksomhedskort.

Hyppighed

Målingen er, som nævnt ovenfor, en hændelsesbaseret måling baseret på antal af udstede førerkort, virksomhedskort og værkstedskort i 2020. Hyppighed er derfor ikke en relevant variabel i denne måling, da der tages udgangspunkt i antal udstedte førerkort, virksomhedskort og værkstedskort i 2020.

Omkostningsparametre

Målingen anvender Danmarks Statistiks opgørelse over lønniveauer i den private sektor til at fastsætte relevante timepriser (LONS20). Færdselsstyrelsen har oplyst, at det som oftest vil være mekanikere som ansøger om værkstedskort, samt at alle ansøgere af førerkort er chauffører af busser og lastbiler, da biler, taxier og varevogne er ikke monteret med en takograf.

Færdselsstyrelsen har herudover oplyst, at for de to typer af ansøgere om virksomhedskort, vil det for de små virksomheder typisk være ejeren, transportlederen eller den ansvarlige indehaver, der ansøger, mens det for større virksomheder vil være en administrativ medarbejder. Virksomhedskort bruges både i lastbiler og busser.

På baggrund af ovenstående er der derfor anvendt fire lønniveauer i målingen jf. tabel 2.

Tabel 2. Anvendte lønniveauer i målingen

Segment	Medarbejdertype	Timepris	Inkl. overhead (25 %)
Ansøger af virksomhedskort (delsegment 1: Ledere fra små virksomheder)	833 Chauffører af busser og lastbiler (leder)	306,09 kr. i timen	382,61 kr. i timen
Ansøger af virksomhedskort (delsegment 2: administrative medarbejdere fra større virksomheder)	432 Kontorarbejde inden for materialeregistrering og transport (lønmottager uden ledelsesansvar)	253,77 kr. i timen	317,21 kr. i timen
Ansøger af værkstedskort	7231 Mekanikerarbejde inden for motorkøretøjer (lønmottager uden ledelsesansvar)	279,62 kr. i timen	349,53 kr. i timen
Ansøger af førerkort	833 Chauffører af busser og lastbiler (lønmottager uden ledelsesansvar)	246,66 kr. i timen	308,32 kr. i timen

Kilde: Danmarks Statistik (2021). "LONS20: Løn efter arbejdsfunktion, sektor, aflønningsform, lønmottagergruppe, lønkomponenter og køn".

Estimat over tidsbesparelse

Der indgår tre estimater for tidsbesparelse i målingen:

- Tidsbesparelse på parkering
- Tidsbesparelse på vente- og ekspeditionstid på politistationen
- Transporttiden til og fra politistationen

Tidsbesparelsen på parkering er ikke kendt, men antages at være 5 minutter pr. takografkort. Tilsvarende er tidsbesparelsen på vente- og ekspeditionstid på politistationen heller ikke kendt, men

antages at være 10 minutter pr. takografkort. Det vil sige i alt 15 min. ekstra pr. takografkort. Dette minuttal er ganget på de hhv. 15.124 førerkort, 3.109 virksomhedskort og 657 værkstedskort, og delt med 60 for at få i timer. Det er vist i tabel 3.

Tabel 3. Tidsbesparelse på vente- og ekspeditionstid på politistationen

	<i>Tidsbesparelse pr. kort</i>	<i>Tidsbesparelse i alt</i>
15.124 førerkort	15 min.	3.781 timer
3.109 virksomhedskort	15 min.	777 timer (*)
657 værkstedskort	15 min.	165 timer
	I alt	4.723 timer

Note: (*) Ud af de 777 timer udgør de 466 timer besparelsen for delsegment 1 (60%) og 311 timer er for delsegment 2 (40%).

For at komme tidsbesparelsen forbundet med transporttiden til- og fra politistationen nærmere er der taget udgangspunkt i en liste over 193 værksteder, der har ansøgt om værkstedskort i 2020 og en liste over politistationer, hvor virksomheder kan søge om takografkort. For hver af de 193 værksteder er det ved hjælp af politiets hjemmeside¹, blevet undersøgt hvilken politistation der er tættest på det respektive værksted. Konkret er det blevet undersøgt ved at indtaste postnummeret på hver af de respektive værksteder på formularen på politiets hjemmeside, hvorefter man får vist de tre nærmeste politistationer. Færdselsstyrelsen har oplyst, at der er stor forskel på stationerne og deres åbningstider. Det betyder bl.a., at politistationen i Roskilde har et særligt højt antal ansøgninger, idet stationen har døgnåbent. Det har ikke været muligt at tage højde for dette i målingen. Der er derimod lagt til grund, at den normalt effektive virksomhed vil køre hen til nærmeste politistation, hvor det er muligt at ansøge om takografkort. Der kan dog ikke udelukkes at nogle virksomheder vil have længere transporttid, hvis de vælger en politistation længere væk, eksempelvis pga. åbningstider, eller fordi politistationen ligger på chaufførens rute.

Efter at have kortlagt den nærmeste politistation for hver af de 193 værksteder, er transporttiden og afstanden (km) fra værkstedets adresse til den nærmeste politistation fastslået ved hjælp af Google Maps. Den rute som Google Maps har foreslået, er lagt til grund for hhv. transporttid og afstand (km) i målingen. Transporttiden og afstanden er ganget med to, idet virksomheden antages at køre tur/retur fra virksomheden.

Transporttiden er herefter blevet inddelt i 5 minutters intervaller og for hvert interval er det opgjort, hvor mange virksomheder, der befinder sig inden for intervallet. Dette er gjort for at finde procentandelen af virksomheder, der sparer en given transporttid, fx mellem 15-20 minutter. Procentandelen for tidsintervallerne er derefter anvendt som fordelingsnøgle til at estimere den samlede tidsbesparelse i forbindelse med ansøgning om de hhv. 15.124 førerkort, 3.109 virksomhedskort og 657 værkstedskort. Det er vist i tabel 4, 5 og 6.

¹ Politiets hjemmeside: <https://politi.dk/kontakt-politiet/find-politistation>.

Tabel 4. Tidsbesparelse på kørsel forbundet med ansøgning om førerkort

Tidsbesparelse (interval)	Antal virksomheder	Procent (ud af 193 virksomheder)	Antal kort	Besparelse (min.)	Besparelse (timer)
0-5 min.	3	3	1,6%	242	1.210
5-10 min.	20	20	10,4%	1.573	15.729
10-15 min.	22	22	11,4%	1.724	25.862
15-20 min.	39	39	20,2%	3.055	61.101
20-25 min.	18	18	9,3%	1.407	35.163
25-30 min.	19	19	9,8%	1.482	44.465
30-35 min.	11	11	5,7%	862	30.172
35-40 min.	17	17	8,8%	1.331	53.236
40-45 min.	9	9	4,7%	711	31.987
45-50 min.	13	13	6,7%	1.013	50.665
50-55 min.	7	7	3,6%	544	29.946
55-60 min.	6	6	3,1%	469	28.131
60-65 min.	4	4	2,1%	318	20.644
65-70 min.	2	2	1,0%	151	10.587
70-75 min.	2	2	1,0%	151	11.343
75-80 min.	1	1	0,5%	76	6.050
Samlet tidsbesparelse:				7.605	7.605

Tabel 4 viser eksempelvis, at det forventes, at 242 ud af i alt 15.124 førerkort (dvs. 1,6 %) vil opnå en tidsbesparelse på 0-5 min. ved, at der fremover kan søges digitalt frem for at møde fysisk op på politistationen. For at finde tidsbesparelsen er de 242 førerkort ganget med 5 min. og herefter delt med 60 for at få tidsbesparelsen i timer.

Tabel 5. Tidsbesparelse på kørsel forbundet med ansøgning om virksomhedskort

Tidsbesparelse (interval)	Antal virksomheder	Procent (ud af 193 virksomheder)	Antal kort	Besparelse (min.)	Besparelse (timer)
0-5 min.	3	1,6%	50	249	4
5-10 min.	20	10,4%	323	3.233	54
10-15 min.	22	11,4%	354	5.316	89
15-20 min.	39	20,2%	628	12.560	209
20-25 min.	18	9,3%	289	7.228	120
25-30 min.	19	9,8%	305	9.140	152
30-35 min.	11	5,7%	177	6.202	103
35-40 min.	17	8,8%	274	10.944	182
40-45 min.	9	4,7%	146	6.576	110
45-50 min.	13	6,7%	208	10.415	174
50-55 min.	7	3,6%	112	6.156	103
55-60 min.	6	3,1%	96	5.783	96

60-65 min.	4	2,1%	65	4.244	71
65-70 min.	2	1,0%	31	2.176	36
70-75 min.	2	1,0%	31	2.332	39
75-80 min.	1	0,5%	16	1.244	21
Samlet tidsbesparelse:				1.563 (*)	

Note: (*) Ud af de 1.563 timer udgør de 938 timer besparelsen for delsegment 1 (60%) og 625 timer er for delsegment 2 (40%).

Tabel 6. Tidsbesparelse på kørsel forbundet med ansøgning om værkstedskort

Tidsbesparelse (interval)	Antal virksomheder	Procent (ud af 193 virksomheder)	Antal kort	Besparelse (min.)	Besparelse (timer)
0-5 min.	3	1,6%	11	53	1
5-10 min.	20	10,4%	68	683	11
10-15 min.	22	11,4%	75	1.123	19
15-20 min.	39	20,2%	133	2.654	44
20-25 min.	18	9,3%	61	1.528	25
25-30 min.	19	9,8%	64	1.932	32
30-35 min.	11	5,7%	37	1.311	22
35-40 min.	17	8,8%	58	2.313	39
40-45 min.	9	4,7%	31	1.390	23
45-50 min.	13	6,7%	44	2.201	37
50-55 min.	7	3,6%	24	1.301	22
55-60 min.	6	3,1%	20	1.222	20
60-65 min.	4	2,1%	14	897	15
65-70 min.	2	1,0%	7	460	8
70-75 min.	2	1,0%	7	493	8
75-80 min.	1	0,5%	3	263	4
Samlet tidsbesparelse:				330	

Samlet set forventes tidsbesparelsen at være 14.221 timer for alle udstedte førerkort, virksomhedskort og værkstedskort i 2020. Det er opsummeret i tabel 7.

Tabel 7. Samlet tidsbesparelse for ansøgning om førerkort, virksomhedskort og værkstedskort

Tidsbesparelse på:	Tidsbesparelse (timer)
Kørsel (tur/retur)	9.498
Parkering, ventetid og ekspeditionstid på politistationen	4.723
I alt (timer)	14.221

Estimat over reducerede kørselsomkostninger

Der er anvendt samme metode som beskrevet i afsnittet ovenfor til at finde afstanden (km) fra værkstedet til politistationen for at kunne beregne de reducerede kørselsomkostninger forbundet med

ændringen fra at ansøge fysisk til at ansøge digitalt. Det medtages i vurderingen, da ansøgerne vil have mindre slitage på deres køretøj som følge af at kunne ansøge digitalt, da de ikke længere vil skulle køre til og fra politistationen. I vurderingen er lagt til grund, at alle ansøgere vil køre til og fra politistationen. Færdselsstyrelsen har oplyst, at chauffører der ansøger om førerkort i overvejende grad vil anvende deres private køretøj.

Afstanden er blevet målt, som beskrevet i ovenstående afsnit, og er tilsvarende blevet inddelt i 5 kilometers intervaller. For hvert interval er det opgjort, hvor mange virksomheder, der befinder sig inden for intervallet. Dette er gjort for at finde procentandelen af virksomheder, der sparer at skulle køre fx mellem 5-10 kilometer. Procentandelen for tidsintervallerne er derefter anvendt som fordelingsnøgle til at estimere den samlede besparelse for de hhv. 15.124 førerkort, 3.109 virksomhedskort og 657 værkstedskort. Det er vist i tabel 8.

Tabel 8. Samlet kilometerbesparelse for ansøgning om førerkort, virksomhedskort og værkstedskort

Kilometerbesparelse (interval)	Antal virksomheder	Procent (ud af 193 virksomheder)	Antal kort	Besparelse (km)
0-5 km.	26	13,5%	2.550	12.751
5-10 km.	50	25,9%	4.893	48.925
10-15 km.	24	12,4%	2.342	35.135
15-20 km.	19	9,8%	1.851	37.024
20-25 km.	10	5,2%	982	24.557
25-30 km.	13	6,7%	1.266	37.969
30-35 km.	10	5,2%	982	34.380
35-40 km.	8	4,1%	774	30.980
40-45 km.	8	4,1%	774	34.852
45-50 km.	3	1,6%	302	15.112
50-55 km.	5	2,6%	491	27.013
55-60 km.	4	2,1%	397	23.801
60-65 km.	3	1,6%	302	19.646
65-70 km.	4	2,1%	397	27.768
70-75 km.	2	1,0%	189	14.168
75-80 km.	1	0,5%	94	7.556
85-90 km.	1	0,5%	94	8.501
95-100 km.	2	1,0%	189	18.890
		Samlet besparelse:		459.027

Tabel 8 viser eksempelvis, at det forventes at besparelsen for 2.550 ud af i alt 18.890 takografkort (dvs. 13,5 %) vil være 0-5 km. ved, at der fremover kan ansøges digitalt. For at finde den samlede kilometerbesparelse er de 2.550 kort ganget med 5 km. Samlet set forventes virksomhederne at kunne spare 459.027 km i kørsel fordelt på henholdsvis de 15.124 førerkort, 3.109 virksomhedskort og 657 værkstedskort, der blev udstedt i 2020. Fordelt på hver af korttyperne er besparelsen 367.513 km. for førerkort, 75.549 km. for virksomhedskort og 15.965 km. for værkstedskort.

For at vurdere de reducerede kørselsomkostninger er det beregnet, hvad besparelsen er på slitage forbundet med de besparede kilometer, som ikke længere skal køres i forbindelse med ansøgning om førerkort, virksomhedskort og værkstedskort. Der er konkret taget udgangspunkt i FDM's beregning af, hvad det koster at køre én kilometer i 2020. Prisen pr. kilometer medregner alle relevante udgifter forbundet med bilejerskabet som bl.a. brændstof, forsikring og vedligehold.

I vurderingen af de administrative lettelser er et gennemsnit af omkostningerne for kørsel lagt til grund. Som det ses i tabel 9, er gennemsnittet 3,686 kr. pr. km.

Tabel 9. Det koster det at køre en kilometer i 2020

	<i>Ny bil ca. 100.000 kr.</i>	<i>Ny bil ca. 150.000 kr.</i>	<i>Ny bil ca. 200.000 kr.</i>	<i>Ny bil ca. 275.000 kr.</i>	<i>Ny bil ca. 350.000 kr.</i>
<i>Pris</i>	2,65 kr.	3,15 kr.	3,62 kr.	4,13 kr.	4,88 kr.
<i>Gennemsnit</i>	3,686 kr.				

Kilde: FDM's bilbudget 2020 (<https://fdm.dk/nyheder/bilist/2020-01-fdms-bilbudget-2020-billigst-koere-elbil>)

Estimat over ekstra tid på ansøgning om værkstedskort

Ændringen af bekendtgørelsen vil også medføre en mindre administrativ byrde, da værksteder skal bruge 2-5 min. længere tid på at ansøge om værkstedskort i forhold til i dag.

Der blev i 2020 ansøgt om 657 værkstedskort jf. tabel 1. Dette tal lægges til grund for vurderingen af, hvad den administrative byrde vil være forbundet med de ekstra minutter på ansøgningen. Der er brugt samme omkostningsparameter som i vurderingen af de administrative lettelser ved ansøgning om værkstedskort, dvs. en timeløn på 349,53 kr. i timen jf. tabel 2.

Konkret er den administrative byrde vurderet ved at gange de 657 værkstedskort med 5 min. og herefter delt med 60 for at få i timer. Det giver 55 timer.

Business-As-Usual (BAU)

Business-as-usual omkostninger er et udtryk for de administrative aktiviteter, som virksomhederne vil gennemføre, eller indkøb som virksomhederne vil foretage, uanset om der stilles krav herom i reguleringen. For at vurdere de reelle besparelser ved anvendelsen af digital ansøgning om takografkort, foretages derfor en vurdering af, hvor stor en andel, der fortsat vil ansøge ved henvendelse på en politistation.

Færdselsstyrelsen forventer, at alle virksomheder vil ansøge digitalt om virksomhedskort og værkstedskort fremadrettet frem for at køre ned på politistationen. Der er derfor anvendt en BAU-procent på nul i målingen for disse to korttyper.

For førerkort er det Færdselsstyrelsens forventning, at alle der kan ansøge digitalt vil gøre det og mindst 90 % at ansøge digitalt fra 1. oktober 2021. Dette forventes ud fra det generelt høje niveau af digitalisering i samfundet samt ud fra at chaufførernes ansøgning om EU-kvalifikationsbevis mv. allerede er digitaliseret. Færdselsstyrelsen forventer dog, at nogle fortsat vil møde fysisk op og

ansøge om førerkort efter 1. oktober 2021 på et af Færdselsstyrelsens tre fysiske ekspeditionssteder i hhv. Aalborg, Kolding eller København. Der anvendes derfor en BAU-procent på 10 % ved ansøgninger om førerkort i målingen, da det forventes, at 10 % af ansøgere fortsat vil ansøge personligt.

Administrative konsekvenser

Løbende administrative lettelser for ca. 6 mio. kr. årligt

De administrative lettelser forbundet med ændringen af bekendtgørelse om takografkort består i, at virksomheder ikke længere skal henvende sig fysisk på en politistation og ansøge om takografkort, men kan ansøge digitalt. Virksomheder vil derfor spare tid på ikke længere at skulle køre hen til politistationen og retur samt spare tid på parkering og ventetid på politistationen. Herudover vil den sparede køretur også medføre mindre slitage på deres køretøjer. Samlet set løber de administrative lettelser op i 6 mio. kr. om året jf. tabel 10. Der er tale om løbende administrative lettelser.

Løbende administrative byrder for ca. 19.000 kr. årligt

Der vil også være en mindre administrativ byrde forbundet med at værksteder skal bruge 2-5 min. længere tid på at ansøge om værkstedskort i forhold til i dag. Den administrative byrde estimeres til at være ca. ca. 19.000 kr. om året jf. tabel 11. Der er tale om en løbende administrative byrde.

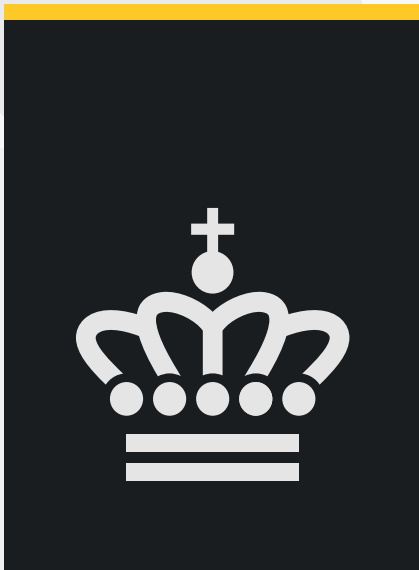
Bilag A: Kortlægning af administrative konsekvenser

Tabel 10. Kortlægning af de løbende administrative lettelser

Segment	Informationsforpligtigelse og underliggende oplysningskrav	Besparelse (pr. år)	Omkostningsparameter	Eksterne anskaffelser (pr. normal effektiv virksomhed)	BAU	Hyppighed	Totale lettelser
Ansøger af førerkort	Tidsbesparelse på kørsel til og fra politistation	7.605 timer	308,32 kr. i timen inkl. overhead	N/A	10%	N/A	Ca. 2,1 mio. kr.
Ansøger af førerkort	Tidsbesparelse på parkering og vente- og ekspeditionstid på politistation	3.781 timer	308,32 kr. i timen inkl. overhead	N/A	10%	N/A	Ca. 1,1 mio. kr.
Ansøgere af værkstedskort	Tidsbesparelse på kørsel til og fra politistation	330 timer	349,53 kr. i timen inkl. overhead	N/A	0%	N/A	Ca. 115.000 kr.
Ansøgere af værkstedskort	Tidsbesparelse på parkering og vente- og ekspeditionstid på politistation	165 timer	349,53 kr. i timen inkl. overhead	N/A	0%	N/A	Ca. 60.000 kr.
Ansøger af virksomhedskort (delsegment 1: Ledere fra små virksomheder)	Tidsbesparelse på kørsel til og fra politistation	938 timer	382,61 kr. i timen inkl. overhead	N/A	0%	N/A	Ca. 360.000 kr.
Ansøger af virksomhedskort (delsegment 1: Ledere fra små virksomheder)	Tidsbesparelse på parkering og vente- og ekspeditionstid på politistation	466 timer	382,61 kr. i timen inkl. overhead	N/A	0%	N/A	Ca. 180.000 kr.
Ansøger af virksomhedskort (delsegment 2: administrative medarbejdere fra større virksomheder)	Tidsbesparelse på kørsel til og fra politistation	625 timer	317,21 kr. i timen inkl. overhead	N/A	0%	N/A	Ca. 200.000 kr.
Ansøger af virksomhedskort (delsegment 2: administrative medarbejdere fra større virksomheder)	Tidsbesparelse på parkering og vente- og ekspeditionstid på politistation	311 timer	317,21 kr. i timen inkl. overhead	N/A	0%	N/A	Ca. 100.000 kr.
15.124 førerkort	Reducerede kørselsomkostninger	367.513 km.	3,686 kr. pr. km.	N/A	10 %	N/A	Ca. 1,2 mio. kr.
3.109 virksomhedskort	Reducerede kørselsomkostninger	75.549 km.	3,686 kr. pr. km.	N/A	0 %	N/A	Ca. 280.000 kr.
657 værkstedskort	Reducerede kørselsomkostninger	15.965 km.	3,686 kr. pr. km.	N/A	0 %	N/A	Ca. 60.000 kr.
							Ca. 5,8 mio. kr.

Tabel 11. Kortlægning af de løbende administrative byrder

Segment	Informationsforpligtigelse og underliggende oplysningskrav	Mertidsforbrug (pr. år)	Timepris	Eksterne anskaffelser (pr. normal effektiv virksomhed)	BAU	Hyppeghed	Totale byrder
Ansøgere af værkstedskort	5 min. ekstra tid på ansøgning af værkstedskort pga. ekstra underskrift	55 timer	349,53 kr. i timen inkl. overhead	N/A	0 %	N/A	Ca. 19.000 kr.
							Ca. 19.000 kr.



Langelinie Allé 17
2100 København Ø

T: 3529 1000
@: erst@erst.dk
W: erhvervsstyrelsen.dk